

b10712

การควบคุมจราจรทางอากาศของสนามบินดอนเมือง

AIR TRAFFIC CONTROL FOR BANGKOK INTERNATIONAL AIRPORT

เสนอ

คณะบดีวิทยาลัย สถาบันบัณฑิตบริหารศาสตร์

โดย

นาย วีโรจน์ วัฒนสุนทร

การควบคุมการจราจรทางอากาศของสนามบินดอนเมือง

AIR/TRAFFIC CONTROL FOR BANGKOK INTERNATIONAL AIRPORT

วิทยานิพนธ์

ได้นอก

คณะสถิติประยุกต์ สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์

เพื่อเป็นส่วนประกอบการศึกษา

สำหรับ

ปริญญาพัฒนบริหารศาสตรมหาบัณฑิต (สถิติประยุกต์)

ธีรภัทร์ วิเศษกุล

อนุมัติ

..... ประธานกรรมการ ..... กรรมการ

(ดร. วิมล วัฒนวิชัย) (รศ.ดร. วิจิต ทอดจิริระกูล)

..... กรรมการ ..... กรรมการ

(ดร. ชนบูรณ์ วัฒนวิชัย) (รศ. นริวรรต จินตทานนท์)

..... กรรมการ

(อาจารย์สุจินต์ พงษ์ศิริ ๐๔๕)

.....

(รศ.ดร. อัญมณี พิรินาวิน)

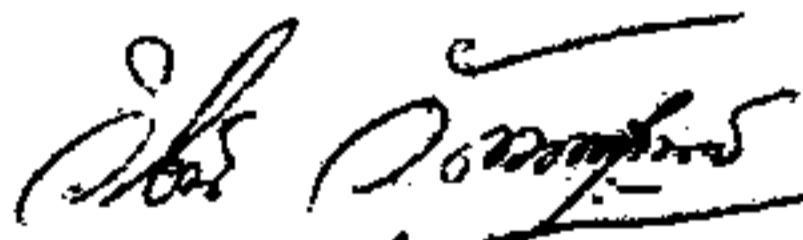
ลงชื่อ

## คำนำ

การวิจัยดำเนินงาน (Operation Research) เป็นวิธีการใหม่สำหรับประเทศไทย จะ มีการใช้อย่างเพียงบางส่วนในคณะหน่วยงาน แต่ในสหรัฐอเมริกา และประเทศทางยุโรป ได้นำหลักการนี้มาใช้ดำเนินงานกันอย่างจริงจัง และโดยผลเป็นที่พอใจ โดยสามารถวิเคราะห์ระบบงานต่างๆได้มากมาย และมีประสิทธิภาพมาก ทั้งในทางปฏิบัติ และช่วยในการตัดสินใจ ในงานงานนั้นจะเป็นในด้านธุรกิจ หรืองานทางด้านการศึกษา สำหรับประเทศไทย จะมีการนำหลักวิชาการนี้มาใช้กันอย่างจริงจัง และเป็นที่ยอมรับอย่างกว้างขวาง

การศึกษาของวิทยานิพนธ์ฉบับนี้ ได้นำวิธีการ หลักการต่างๆจากวิชาการวิจัยดำเนินงาน เพื่อนำมาใช้ในการวิเคราะห์หาค่า โดยนำวิธีการจำลองด้วยเครื่องจักรคำนวณ (Computer Simulation) และ ระบบการรอคอย (Queuing System) มาใช้ในการวิเคราะห์และตัดสินใจ เกี่ยวกับการควบคุมการจราจรทางอากาศของสนามบินดอนเมือง (Air Traffic Control for Bangkok International Airport) ซึ่งจะได้อธิบายละเอียดต่อไป

วิทยานิพนธ์ฉบับนี้ ได้รับความกรุณาจาก ดร.วัลลภ วิมลวิเศษ หัวหน้าศูนย์ประมวลผลธนาคารแห่งประเทศไทย เป็นอาจารย์ที่ปรึกษา โดยให้คำปรึกษา แนะนำ ทั้งทางทฤษฎี และการปฏิบัติ จนกระทั่งวิทยานิพนธ์ฉบับนี้ เสร็จ นอกจากนี้ยังได้รับความร่วมมือจากเจ้าหน้าที่ของกรมการบินพลเรือน ในการให้คำปรึกษา และรายละเอียดเกี่ยวกับระบบการทำงานของการควบคุมการจราจรทางอากาศของสนามบินดอนเมือง และได้รับอนุญาตให้นำข้อมูลจากห้องบังคับการบิน มาประกอบการศึกษาในการทำวิทยานิพนธ์ฉบับนี้ และยังมีบุคคลอื่นอีกหลายท่านที่ไม่ได้กล่าวถึง ซึ่งได้มีส่วนช่วยให้คำแนะนำจนวิทยานิพนธ์ฉบับนี้ เสร็จจลุล่วงด้วยดี จึงขอขอบพระคุณมา ณ โอกาสนี้ด้วย



(นาย วิโรจน์ วิชนสุนทร)